

Stavebník:
Obec Jeníkov
Oldřichov 52
417 24 Jeníkov

PARKOVACÍ ZÁLIV NA P.P.Č. 56/1 V K.Ú. OLDŘICHVO U DUCHCOVA

*Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
(dle přílohy č. 11 vyhl. 499/2006 Sb.)*

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 28c/2020

Datum: červen 2020

*Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz*

*Masarykova 242 1/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410*

Obsah

A.	Průvodní zpráva	4
A.1	Identifikační údaje	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika stavebního pozemku.....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	5
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	5
e)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	6
h)	požadavky asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	6
j)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	Celkový popis stavby	7
a)	urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b)	architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení...8	
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	10
a)	nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky,	10
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	10
B.4.	Dopravní řešení	10
a)	popis dopravního řešení	10
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	10

c) doprava v klidu	10
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	10
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	11
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	11
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	11
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8. Zásady organizace výstavby	11
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	11
b) odvodnění staveniště.....	11
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	12
f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	12
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	12
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	12
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	12
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	12
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	13
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	13
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	14
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	14
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	16

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Parkovací záliv na p.p.č. 56/1 v k.ú. Oldřichov u Duchcova
Místo stavby:	Obec Oldřichov u Duchcova, Jeníkov, okres Teplice, Ústecký kraj
Katastrální území:	Oldřichov u Duchcova
Parcelní čísla:	56/1 – ostatní komunikace, vlastník: stavebník 504/32 – ostatní plocha, vlastník: stavebník 504/10 – ostatní komunikace, vlastník: stavebník 516/6 – silnice, vlastník Ústecký kraj, správa: SÚS ÚK
Stupeň:	Dokumentace pro společné povolení stavby dle vyhl. 499/2006 Sb. příloha č.11.
Předmět dokumentace:	Předmětem dokumentace je výstavba parkovacího zálivu pro osobní automobily a úprava chodníků v přidruženém dopravním prostoru stávajícího průjezdního úseku silnice III tř.. Stavba je navržena jako trvalá.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Město Duchcov
IČ:	266 299
Sídlo:	nám. Republiky 20/5, 419 01 Duchcov
Spojení:	tel. 417 514 411
Email:	mu@duchcov.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název firmy:	Ing. Michal Urbanský
IČ:	74996410
Adresa/sídlo:	Řetenická 224; 415 01 Újezdeček
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Urbanský, ČKAIT 0401855
Spojení:	731 891 755
Email:	urbansky@email.cz

A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování projektové dokumentace byly výchozí následující podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- digitální katastrální mapa
- digitální podklad správců dotčených inženýrských sítí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemky (viz. identifikační údaje) se nachází zastavěné části obce Oldřichov u Duchcova, jedná se o stávající uliční prostor. Na pozemcích se nachází stávající zpevněné plochy a chodníky, zbytek je zatravněn.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro potřeby projektových prací nebyl proveden podrobný geotechnický průzkum lokality. V projektové dokumentaci jsou navržena opatření před nepříznivými vlivy geologických charakteristik.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu.

e) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, stavba se bude řídit požadavky správců IS na jejich ochranu. Stavbou budou dotčena ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- | | |
|---|--|
| - středotlaký plynovod | – podmínky dle stanoviska GridServices: |
| - jednotná kanalizační SČVK vč. přípojek | - bez úprav |
| - pitný vodovod SČVK vč. přípojek | - bez úprav |
| - podzemní silové kabely NN ČEZ Distribuce | - dotčené kabely budou uloženy do půlených chrániček |
| - sdělovací kabely CETIN | - uložení v oblastech křížení (sjezdy) do půlených chrániček SITEL 160/110 |
| - napájecí kabely VO | - dotčené kabely budou uloženy do půlených chrániček |

Předpokládáme, že stávající podzemní vedení v současnosti nacházející se v pozemní komunikaci jsou řádně a dostatečně uložena dle platných ČSN.

Ve výkresech PD je zakres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v rizikovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Snahou návrhu je nezměnit stávající odtokové poměry pozemku, veškerá povrchová voda z pozemní komunikace bude i nadále zachycována a zasakována na stavebních pozemcích.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba zálivů si vyžádá mýcení stávajících křovin. Dále bude provedena skrývka humózních vrstev, které budou použity při dokončovacích pracích.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu ani do lesních pozemků.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nejsou stanoveny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou stanoveny.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Viz. identifikační údaje Průvodní zprávy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Výstavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Jsou požadována pouze standartní opatření při výstavbě stanovená TKP.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu, stavba přiléhá k vozovce místní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Projekt řeší úpravu stávajícího parkovacího zálivu a úpravu přilehlých chodníků. V současnosti jsou vozidla parkována podélně při vozovce silnice III. třídy, je zde umožněno parkování cca 4-5 osobním vozidlům. Ostatní vozidla parkují na okolní zeleni. Celková délka úseku měřená v ose přilehlé ulice činí cca 27 m, prostor je vymezen dvěma stávajícími sjezdy.

Nově je navržena změna stání na kolmé k ose příjezdu. Celkově bude v předmětném úseku vytvořeno 8 parkovacích míst, jedno místo bude vyhrazeno pro osoby se sníženou pohyblivostí. Zálivy budou sloužit k odstavení osobních a užitkových automobilů do celkové hmotnosti 3,5 t. Povrch zálivů bude proveden z betonové dlažby tl. 80 mm. Délka šířka zálivu pro kolmé stání vozidel bude 5,00 m. Lemován bud silničními obrubami. Na styku s asfaltovou vozovkou bude provedena zapuštěná obruba s převýšením 20 mm nad vozovkou.

V oblasti zálivů s kolmým stáním budou přeloženy chodníky pro pěší.

Odvedení povrchových vod ze zálivu je řešeno vsakování do podloží, povrch zálivu je proveden s částečně propustným povrchem z betonové dlažby. V úrovni zemní pláně zálivu bude položeno sorpční geosyntetikum NTRF jako ochrana proti úkapům ropných produktů do podloží.

Odvodnění povrchu parkoviště je řešeno odvodňovacím žlabem dl. 20,5 m s odtokem do kanalizační šachty DN1000. Tato šachta je napojena na vsakovací objekt MEA umístěným pod zatravněným povrchem u parkoviště. Vsakovací galerie budou navíc baleny sorpčním geosyntetikem NTRF jako ochrana proti průsaku ropných produktů do podloží. Detaily uložení a řešení jsou patné z přílohy kladacího plánu MEA.

Půdorysné řešení je patné z výkresu koordinační situace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není předmětem řešení.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Viz. následující kapitola.

B.2.3 Celkové technické

Povrch parkovacího zálivu bude proveden z betonové dlažby tl. 80 mm v přírodní barvě a standartním povrchem (např. BEST KLASIKO). Konstrukce je navržena pro třídy dopravního zatížení TDZ=V, tzn. občasný pojezd osobního automobilu do 3,5 t. Její skladba je následující:

- Betonová dlažba	DL	80 mm; ČSN 73 6121
- Lože z drc. kameniva	DK 4-8	40 mm; ČSN 73 6126
- Štěrkodrt'	ŠDa 0-32 Ge	200 mm; ČSN 73 6126
Celkem		320 mm

Nové chodníky budou provedeny s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm. Dlažba bude v provedení s povrchem standart v barvě přírodní (šedá). Konstrukce chodníku pro pěší má celkovou tloušťku 240 mm a její skladba je následovná:

- Betonová dlažba	DL I	60 mm; ČSN 73 6121
- Lože z drc. kameniva	DK 4-8	40 mm; ČSN 73 6126
- Štěrkodrt'	ŠDa 0-32 Ge	150 mm; ČSN 73 6126
Celkem		240 mm

Stávající chodníky dotčené úpravou budou odstraněny.

Skladební prvky jsou patrné z výkresu vzorové příčné řezy.

Záliv bude na vnější hraně lemován silničními obrubami 1000x250x150/120 mm s převýšením 100mm, prostor za obrubou bude ohumusován v tl. 100 mm a zatravněn. Všechny betonové silniční obruby budou usazeny do betonu C16/20 nXF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Spára mezi obrubou a asfaltovou vozovkou bude zalita asfaltovou zálivkou modifikovanou, teplou. Všechny silniční obruby musí z betonu třídy min. 31/45 XF4 dle TKP 18.

Všechny vstupy z chodníku do vozovky na asfaltovou vozovku a hrany styku zálivu s MK a se sjezdy budou provedeny s bezbariérovým přístupem se sníženou hranou přechodovými obrubami 100x150x150/120 s převýšením max. 20 mm nad vozovkou/zálivem. Změna převýšení obrub bude realizována náběhovými obrubami 1000x250/150 (150/250)x150/120 mm na délku 1,0 m.

Vstupy z chodníků do vozovky budou vybaveny varovnými pásy šíře 0, 40 m. Varovný pás pro nevidomé budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé s výrazně kontrastním zbarvením oproti okolní dlažbě (navržena je červená barva). Pro stavbu hmatových a akustických prvků pro zajištění pohybu osob se zrakovým postižením musí být užito tzv. stanovených výrobků“ ve smyslu zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a jejichž technické a uživatelské vlastnosti jsou definována dle návodů TN TZÚS 12.0304 až 07.

V rámci **zemních a bouracích prací** budou prováděno odstranění stávajících betonových souvrství, jako i odstranění humózních vrstev mimo stávající komunikace a mýcení křovin včetně kořenů. Následně budou prováděny odkopávky pro zemní plášť zálivu a chodníků do hl. cca 0,3 m. Tyto budou prováděny převážně v hor. I. až II. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133. Zemina z výkopků vhodná pro použití do násypů dle ČSN 72 1002 bude následně použita do násypů a zásypů, přebytek bude odvezen na skládku.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně **D = 100% PS**. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (ČSN 72 1006).

Sklony násypových svahů budou prováděny maximálně ve strmosti 1:2, zářezové svahy pak ve sklonu max. 1:1.

V rámci výstavby bude realizováno nové svislé dopravní značení IP 12 – vyhrazené stání se symbolem O1, který bude vyznačen i na ploše vyhrazeného místa. Pro realizaci symbolu z předform. plastu bude nutné vydláždit prostor pod symbolem zámkovou dlažbou (BETS KLASIKO) beze spár.

Vodorovné dopravní značení V 10b – kolmé stání – bude provedeno z dlažby odlišného zbarvení oproti okolí (např. okrová).

Detaily dopravního značení jsou patrné ze situace.

Hlavní výměry:

- konstrukce zálivu- dlažba-tl. 320 mm	- 100 m ²
- konstrukce chodníku bet. dlažba-tl. 240 mm	- 98 m ²
- odvodňovací žlab	- 20,5 m
- vsakovací objekt MEA	- 1 kpl

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb a ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz bude nadále řízen dle platného zákona o provozu na pozemních komunikacích. Stavba nevyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Je uveden v B.2.1. a B.2.3

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádný výrobní program ani technologie.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Pro tento druh stavby není vyžadováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro tento druh stavby není vyžadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby,

Návrh nových konstrukcí vozovek je uzpůsoben požadavkům platných hygienických předpisů, použité stavební materiály musí být certifikovány technickým zkušebním ústavem pro užití ve veřejných stavbách.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro tento druh stavby není vyžadováno.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Budou využity stávající místa v lokalitě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Odpovídají současnému stavu, nemění se.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

viz. kapitola B.2

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přístupná z přilehlé pozemní komunikace.

c) doprava v klidu

Stavbou budou krátkodobě omezeny stávající kapacity dopravy v klidu. Tyto chybějící kapacity lze najít v docházkové vzdálenosti do 300 m.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávničky.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Nemá.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Nevyžaduje se.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nové ochranné pásma řešením v rámci této PD nevznikají.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Základních požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

Podrobné údaje o spotřebě materiálů a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

- b) odvodnění staveniště*

Zhotovitel je povinen zabezpečit stavbu, především zemní tělesa pláň před škodlivými účinky povrchových a spodních vod provizorními odvodňovacími opatřeními.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště je veřejně přístupné ze stávajících komunikací ul. Sadová a přilehlých chodníků.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při stavbě se musí dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávajících, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací, aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele.

Před zahájením prací je třeba průkazným způsobem identifikovat podzemní inženýrské sítě procházející staveništěm a podniknout opatření k jejich zabezpečení před poškozením při plánované stavební činnosti (= zejména kabely telekomunikační, elektro kabely – SČE nebo veřejného osvětlení, plynovody,.....).

Na obvodu staveniště je třeba provést opatření k zabránění vstupu nepovolaných osob v zájmu předejití úrazům a k zajištění bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Silniční provoz na veřejných komunikacích.....bude v době provádění zemních prací (...odvoz zeminy, navážení štěrku,....!) zatížen provozem nákladních vozidel – trasy přeprav je třeba stanovit v souladu s požadavky správce silnice.....

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro stavbu je vymezen stávajícím uličním prostorem a stanovenými stavebními pozemky. Nedojde k záboru ZPF. Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby je povinen dle stanovených postupů výstavby určit bezbariérové obchozí trasy a přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. „o odpadech“ a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených. Zbytky asfaltobetonového krytu bude likvidovat vybraný dodavatel na řízené skládce odpadů – odvoz cca 15 km. Stejně tak další materiály (ulomené obrubníky atd.). Dodavatel ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci ke stavebnímu povolení bude vydáno vyjádření z hlediska odpadového hospodářství podle § 26 odst. 4 a písmeno b/ zákona číslo 185/2001 Sb. Běžné komunální odpadky budou ukládány do popelnic a kontejnerů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Převažují bourací práce stávajících vozovek a chodníků, podrobné údaje o množství jsou uvedeny v technické zprávě. Zhotovitel určí vhodné místo pro ukládání mezideponie vybouraných a odtěžených materiálů. S nebezpečným odpadem bude nakládáno dle zákona o odpadech.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hluchost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Obecně mimo jiné platí, že:

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Pracoviště v temných prostorech a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu přezkoušený elektrikář. Připojování elektrických vedení je možno provádět jen za odborného dozoru ČEZ.
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavebního dozoru investora, který zajistí další postup
- Podzemní zařízení je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození
- Na staveništi musejí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Výkopy musí být pečlivě paženy, na veřejných prostranstvích řádně ohrazeny a při snížené viditelnosti označeny výstražnými světly. Přechody pěších přes výkopy se opatří pevnými lávkami s oboustranným zábradlím. Výkop hlubší jak 0,80 m musí být ze strany chodníku zabezpečen v celé své délce proti vpádu chodce do výkopové jámy. Bude použito mobilního zábradlí výšky 1,10 m s vodící lištou dle TP 66.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí se musí dodržovat podmínky, stanovené jejich správci. Obecně se musí v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí (do 1,5 m) provádět výkopy ručně. Obnažené sítě se musí ve výkopu vyvěsit a zabezpečit proti poškození. Blíže ve Všeobecných a technických standardech stavby.

Při všech pracích při provádění a údržbě musí být dodrženy všechny platné předpisy, jak technické, hygienické a bezpečnosti práce (vyhláška ČÚBP č. 324/1991 Sb.) i pravidla silničního provozu a je nutno používat předepsané ochranné pomůcky. Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby dále upravují právní předpisy – zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce., zákon č. 309/2006 Sb – zákon o zajištění dalších podmínek BOZP., nařízení vlády č. 591/2006 Sb – o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. V případě nutnosti zhotovitel na své náklady zajistí, aby v průběhu stavby byl na staveništi přítomen koordinátor BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel stavby je povinen během stavebních prací dle stanovených postupů výstavby zajistit přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce budou prováděny za plného provozu na přilehlých vozovkách ul. Vrchlického. Předpokládá se pouze částečné omezení provozu zúžením vozovky. Zhotovitel stavby zpracuje a nechá schválit dopravním inspektorátem Policie ČR schéma přechodného dopravního značení pro různé etapy výstavby. V souvislosti s postupem výstavby zhotovitel stanoví a nechá schválit objízdné trasy.

Přenosné značky budou instalovány obornou firmou. Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky uvedených platných ČSN a TKP (Technické a kvalitativní podmínky ministerstva dopravy a spojů – odbor dopravní infrastruktury). Kontrola prací je podrobně specifikována v TKP v kapitolách 3 až 10 a 18, dále pak 26 až 28. Požadované moduly přetvárnosti pro převzetí zemní pláně a nestmelených podkladních vrstev podle TKP, kapitola 4 a kapitola 5.

Od správců v úvahu připadajících inženýrských sítí byly zjištěny průběhy stávajících inženýrských a dle získaných mapových podkladů byly provedeny informativní zákresy do situací, přesné vedení podzemních sítí je nutné zajistit jejich vytýčením dle pokynů jejich správců. Stavbou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou uvedena v souhrnné technické zprávě (kap.B.1 e).

Předpokládáme, že stávající kabelová vedení v současnosti nacházející se v pozemní komunikaci jsou řádně a dostatečně uložena dle platných ČSN.

Ve výkresech PD je zakres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s následujícími normami a vyhláškami:

- ČSN 73 6101 – Projektování sinic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa PK
- ČSN EN 1317-2 – Silniční záchytné systémy
- ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení
- ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení

Stavba nemá zvláštní na civilní ochranu obyvatelstva. Požadavky na požární ochranu jsou uvedeny v požárně bezpečnostním řešení stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro stavbu jako celek bude zřízeno zařízení staveniště. Investor určí plochu k umístění pojízdné maringotky dodavatele, která bude mít šatnové zázemí a hygienické WC pro pracovníky dodavatele. Polohu a vjezd určí zhotovitel stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.2. Výkresy

Výkres B.8.2 – situace ZOV je v příloze této zprávy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů.

Stanoví zhotovitel stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Stavební odpad bude z prostoru staveniště odvážen na veřejnou skládku komunálního odpadu – dopravní vzdálenost cca 20 km. Množství a způsob odběru si zajistí zhotovitel přímo s provozovatelem skládky. Likvidace stavebního odpadu je povinností zhotovitele, který předá objednateli protokol o likvidaci stavebního odpadu pro účely kolaudace. S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001 Sb. „o odpadech“ a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“. Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených. Zbytky asfaltobetonového krytu bude likvidovat vybraný dodavatel na řízené skládce odpadů. Stejně tak další materiály (stavení suť atd.). Dodavatel ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci ke stavebnímu povolení bude vydáno vyjádření z hlediska odpadového hospodářství podle § 79 odst. 4 zákona číslo 185/2001 Sb. Druh a předpokládané množství odpadů jsou uvedeny v následující tabulce:

<i>Katalogové číslo</i>	<i>Druh (O/N)</i>	<i>Název</i>	<i>Předpokládané množství (t)</i>	<i>Způsob nakládání</i>
17	17 01	Beton, cihly, tašky, keramika	87	AN3-předání oprávněné osobě
17	17 02	Dřevo, sklo, plasty	2	
17	17 03	Asfaltové směsí, dehet a výrobky z dehtu	0,8	
17	17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlutiina	100	
20	20 03	Směsný komunální odpad	0,1	

Běžné komunální odpadky budou ukládány do popelnic a kontejnerů. Při stavbě se musí

dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

Dle možnosti budou odpady recyklovány a opětovně používány na stavbě. Jedná se o sejmuté povrchy, které budou opětovně použity. Při výstavbě bude v maximální míře opětovně použit stavební materiál, před jeho odvezením na skládku.

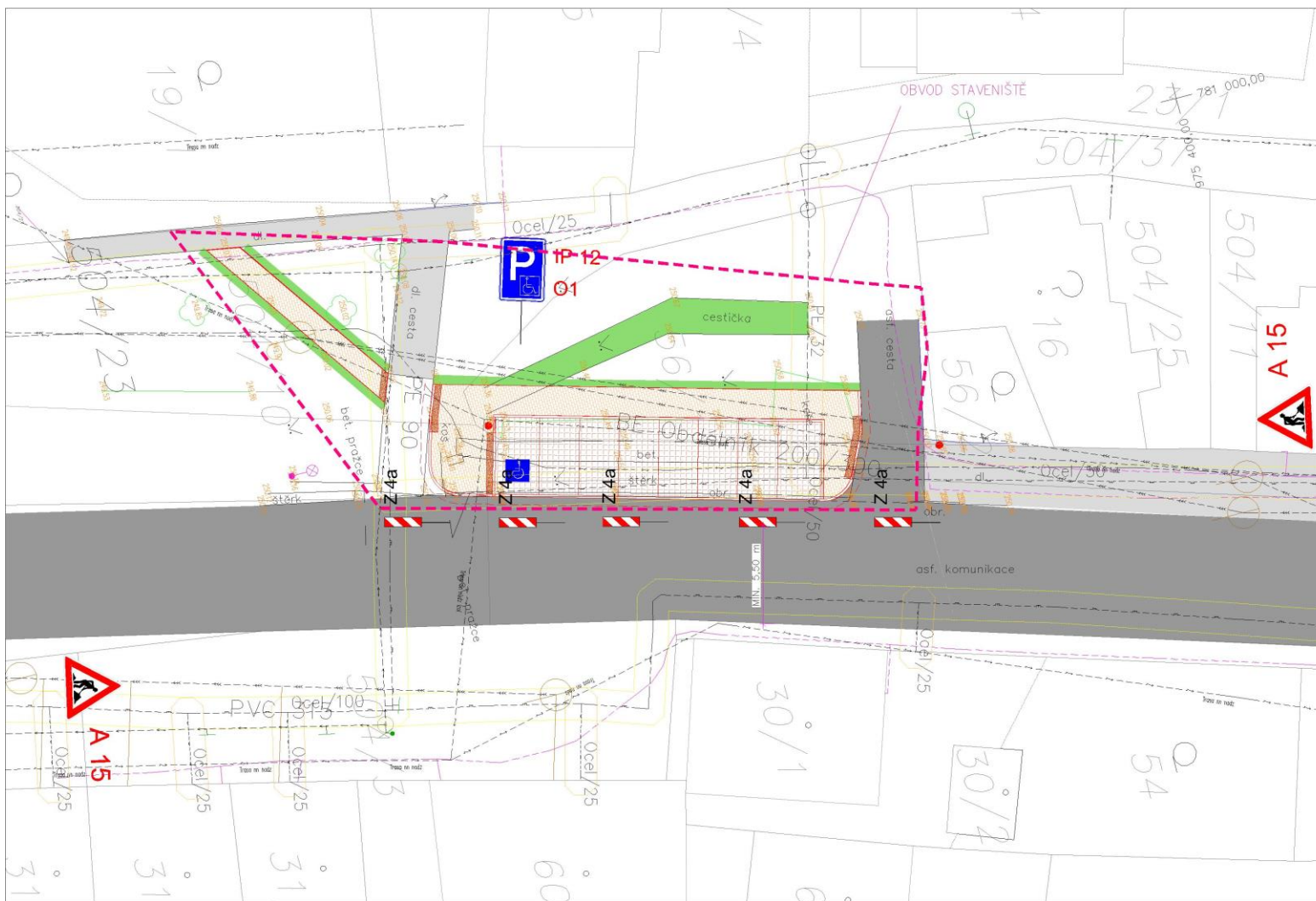
V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací, aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele.

Podrobné údaje o bilanci a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení povrchových vod ze stávajících vozovek a chodníku zůstane zachováno do stávajících odvodňovacích zařízení (ul. vpustí) v MK.

Příloha: B.8.2 - Situace ZOV



Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz

Masarykova 242 1/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410